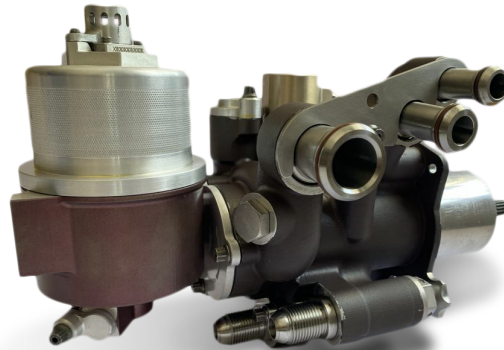


YAĞ POMPASI

Havacılık uygulamalarında kullanılan turboşaft motorları için tasarlanmış, yağ toplama ve yağlama için tekrar sisteme iletme görevlerini yerine getiren çok portlu emiş pompası ve tek portlu yağ basınçlandırma pompasından oluşan gerotor pompa bütünüdür. Havacılık uygulamalarının gerektirdiği yüksek irtifa, düşük/yüksek sıcaklık ve yüksek dönme devirleri vb. şartlarda çalışabilmektedir. Çoklu emiş portları, hava ve yağı aynı anda belirli oranlarla emiş yaparak iletme özelliğine sahiptir. Askeri ve havacılık uygulamalarında sıklıkla kullanılan, MIL-PRF-23699 ve MIL-PRF-7808 gibi yağlarla uyumlu çalışabilmektedir. Sivil havacılık sertifikasyon kurallarına göre doğrulama ve devreye alma süreci tamamlanmaktadır. Ülkemiz için kritiklik arzeden havacılık uygulamalarında kullanılmak üzere geliştirilen bu ürün, tasarım, test, üretim, malzeme ve özel proses gibi alanlarda teknoloji kazanım sürecine katkı sağlamaktadır.

Pompa Bileşenleri	Teknik Özellikler
Pompa Bileşenleri	1xSupply + 7xScavenge Port
Supply Debi (Yağ) [Lpm]	18
7xScavenge Debi (Hava+Yağ) [Lpm]	70
Supply Nominal Basınç [Bar]	7
7xScavenge Nominal Basınç [Bar]	3
Nominal Çalışma Sıcaklığı [°C]	130
Çalışma Sıcaklık Aralığı [°C]	-40 / +170
Çalışma Yağı	MIL-PRF-23699 , MIL-PRF-7808
Filtre Tıkanma Sinyali	Var
Filtre Tıkanma Mekanik Anahtarı	Var
Emniyet Valfi	Var
Filtre	Var
Pompa Mekanik Koruma	Var



OIL PUMP UNIT

The Oil Pump Unit is a gerotor pump assembly designed for turboshaft engines used in aviation applications, consisting of a multi-port suction pump for oil collection and a single-port oil pressurization pump. It operates under conditions required by aviation, such as high altitude, low/high temperatures, and high rotational speeds. The multiple suction ports are capable of simultaneously drawing in air and oil in specific ratios. It is compatible with oils frequently used in military and aerospace applications, such as MIL-PRF-23699 and MIL-PRF-7808. The verification and commissioning process is being completed in accordance with civil aviation certification standards. Developed for critical aviation applications in our country, this product contributes to the technology acquisition process in areas such as design, testing, production, materials, and special processes.

Pump Elements	Technical Features
Pump Elements	1xSupply + 7xScavenge Port
Supply Flow Rate [Lpm]	18
7xScavenge Flow Rate (Oil + Air) [Lpm]	70
Supply Nominal Pressure [Bar]	7
7xScavenge Nominal Pressure [Bar]	3
Nominal Operating Temperature [°C]	130
Operating Temperature Range [°C]	-40 / +170
Oil	MIL-PRF-23699 , MIL-PRF-7808
Filter Clogging Signal	Yes
Filter Clogging Mechanical Switch (POP-UP)	Yes
Relief Valve	Yes
Filter	Yes
Shear Neck	Yes

